10 ആയി പരിഗണിക്കുകയും വാഹന നമ്പർ കാണിക്കാത്തതിനാൽ താഴെ പറയുന്ന തീരുമാനം എടുക്കുകയുണ്ടായി.

"Heard. No ready vehicle produced പ്രസ്തുത അപേക്ഷകൾ കെ.ആർ.എൻ. 3691 എന്ന വാഹനം പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ഓടിക്കുവാൻ തയ്യാറാണെന്ന് അറിയിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 26-11-1997-ൽ ഐറ്റം നമ്പർ 33 ആയി കൊല്ലം ആർ.ടി.എ. ഈ വിഷയം വീണ്ടും പരിഗണിക്കുകയും ചെയ്തു. അന്ന് ആർ.ടി.എ. കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനം താഴെ കാണുംവിധമാണ്.

"Heard. No Ready vehicle produced Route touches more than two intermediate points on the notified scheme, Thiruvananthapuram, Kottayam (via) Punalur. Therefore, the permit is rejected".

(സി) പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിഷേധിച്ച കൊല്ലം ആർ.ടി.എ.യുടെ ഉത്തരവിനെതിരായി പ്രസ്തുത വാഹന ഉടമയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റിൽ അപ്പീൽ നൽകാൻ വകുപ്പില്ല. എന്നാൽ ആർ.ടി.എ.യുടെ ഉത്തരവിനെതിരായി വാഹന ഉടമ എറണാകുളം സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രൈബുണൽ മുമ്പാകെ എം.വി.എ.എ.നമ്പർ 1/98 ആയി അപ്പീൽ നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത അപ്പീലിൽ മേൽ എസ്.റ്റി.എ.റ്റി. വാഹന ഉടമയ്ക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകുവാൻ 26-5-98-ൽ ഉത്തരവിടുകയായിരുന്നു.

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഇ)&(എഫ്) ബാധകമല്ല.

80 (368) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സിറ്റി സർവ്വീസ്

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ സിറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ലെങ്കിൽ നഗരത്തിൽ സിറ്റി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) കോഴിക്കോട്-മെഡിക്കൽ കോളേജ് റൂട്ടിൽ സിറ്റി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടായ വയനാട് റൂട്ടിൽ കുന്നമംഗലംവരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 4 സിറ്റി സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) ബസുകളുടെ അപര്യാപ്തതമൂലം തൽക്കാലം കഴിയുന്നില്ല.

81 (369) മാവൂർ - കോഴിക്കോട് റൂട്ടിലെ ചെയിൻ സർവ്വീസ്

ശ്രീ. സി.പി. ബാലൻ വൈദ്യർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly